

► Generations



► Mousquetaires des Lames sur Seine réunis au château de Monte Cristo, construit par Alexandre Dumas à Marly-le-Roi

La route d'Artagnan : projet ambitieux d'un retraité
Voyagez le long du « Saint-Jacques-de-Compostelle du cheval »
par Miriam Tessens, CEND
15/12/2020

Un pour tous, tous pour la route d'Artagnan ! Cela pourrait être la devise d'Alain Liberos, retraité passionné d'équitation, qui est l'instigateur du premier itinéraire équestre européen sur les traces de d'Artagnan et des Mousquetaires du Roi.

« *Que la route d'Artagnan devienne le « Saint-Jacques-de-Compostelle du cheval », c'est mon ambition,* » dit Alain avec détermination. Il a pris sa retraite en 2018 de son poste à DG GROW, où il fut chef adjoint de l'unité 'tourisme'. « *Les itinéraires culturels européens et la diversification des produits touristiques dans l'Union européenne, m'ont vraiment intéressé.* »

L'idée pour son propre projet a commencé à germer après une sortie équestre de l'association des Gascons de Belgique - dont Alain était le vice-président. d'Artagnan fut l'objet d'une vive discussion autour d'une bouteille de Floc de Gascogne, cet apéritif régional. L'autre déclic fut après une visite à Maastricht, lieu du décès du mousquetaire, pour une inauguration d'une statue de d'Artagnan. « *Là, j'ai fait le lien entre l'Europe et la Gascogne,* » explique Alain. « *En tant que Gascon, cavalier, Européen, je me suis rendu compte que j'avais tous les ingrédients pour lancer un itinéraire culturel européen, accessible aux cavaliers mais aussi aux cyclistes et randonneurs pédestres - à partir d'une forte thématique, celle de d'Artagnan.* » Il suffisait dès lors de laisser 'mûrir' le concept.

En tant que Gascon, cavalier, Européen, je me suis rendu compte que j'avais tous les ingrédients pour lancer un itinéraire culturel européen

Alain souligne que d'Artagnan est bien né à Lupiac, un petit village gascon, mais il est connu mondialement, grâce à l'œuvre d'Alexandre Dumas publiée en 1844 et traduite en plus de 100 langues. Clairement les (trois) mousquetaires ont été une riche source d'inspiration car la route d'Artagnan comprend en fait six routes thématiques. La Route Royale, par exemple, retrace en gros les pas du personnage de sa naissance jusqu'à sa mort, en passant par Paris, où il est devenu mousquetaire. La deuxième route principale, c'est celle de Madame d'Artagnan, originaire de Bourgogne, « *sachant que le mousquetaire était marié et qu'il avait deux enfants, il était impossible de ne pas y passer,* » dit Alain.

Au départ Alain pensait ne créer que ces deux parcours, mais les historiens du comité scientifique de la route lui ont rétorqué que d'Artagnan ne peut se résumer à deux routes ; du coup, il en a rajouté quatre. La Route des Cardinaux, par exemple, qui se concentre sur les premiers ministres de l'époque de Richelieu et Mazarin, ou encore la Route des Mousquetaires, qui nous amène vers le Sud-Ouest de la France, dans les régions d'origine de la plupart des mousquetaires.

Le modèle de Saint-Jacques de Compostelle

« *Je me suis basé sur le modèle de Saint-Jacques de Compostelle, le premier itinéraire labellisé par le Conseil de l'Europe, en 1987,* » raconte Alain. Pour se mettre dans l'esprit des usagers d'un tel itinéraire, il a parcouru le chemin de Saint-Jacques de Compostelle deux fois. L'étape suivante était la création en 2014 de l'Association européenne de la Route d'Artagnan, et après quelques recherches historiques, outre la France il a impliqué cinq autres pays dans son projet : l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, l'Italie et les Pays-Bas.

« *Les échanges mutuels au-delà des frontières, renforcer le dialogue interculturel, mettre en valeur la diversité culturelle, sont au fond les premiers objectifs des itinéraires culturels du Conseil de l'Europe, et donc aussi de la route d'Artagnan,* » dit Alain. Un autre but est de développer les territoires ruraux et pour cette route équestre toute une logistique a dû être mise en place - ce qui exige une coordination continue : il faut s'assurer du balisage, de l'entretien et la sécurité des chemins, des hébergements qui accueillent aussi les chevaux, des maréchaux-ferrants, des vétérinaires disponibles pour soigner des chevaux blessés ou boiteux ... « *Cet itinéraire équestre structuré est une première européenne,* » dit Alain avec fierté, « *voire mondiale.* »



► Alain Liberos et son épouse, sur la route de Madame d'Artagnan dans le Cantal

La mise en place de l'itinéraire n'était qu'une partie du grand plan d'Alain – le valoriser à travers différents projets était un autre défi. Il a notamment créé 'l'école des jeunes mousquetaires européens', un projet pédagogique qui permet aux jeunes de découvrir ce que représente la citoyenneté européenne via la formation à l'équitation et à l'escrime. Il rêve aussi de développer une académie équestre européenne pour valoriser la tradition et le patrimoine matériel et immatériel équestre, comme l'attelage, la mise en réseau des musées de la cavalerie ou encore les reconstitutions historiques.

Et il veut faire connaître la route dans le monde entier à partir des sites prestigieux qui se trouvent sur le parcours. « *On a de la chance d'avoir 250 hauts-lieux historiques ou littéraires sur la route dans les six pays, comme Versailles en France, Bouillon en Belgique et Maastricht aux Pays-Bas,* » dit Alain, « *et ils sont souvent labellisés par l'Unesco. On est donc en train d'investiguer pour voir comment renforcer les synergies sur la Route entre les labels 'Unesco' et celui du 'Conseil de l'Europe'.* »

Certes, la Route d'Artagnan n'a pas encore obtenu le cachet officiel du Conseil de l'Europe, mais le dossier de la certification est déposé et Alain est confiant qu'au printemps 2021 « *nous devrions avoir une bonne nouvelle* ».

Et dire que, en 2015, lors d'un festival d'Artagnan à Lupiac, la mairesse hésitait à indiquer sur le socle d'une statue équestre d'Artagnan – à l'occasion de son dévoilement – que 'Lupiac est un haut-lieux historique de la Route d'Artagnan'. « *Elle était assez dubitative sur l'aboutissement de cet ambitieux projet. Elle n'y croyait pas vraiment* » se souvient Alain. « *Mais aujourd'hui, malgré les réticences initiales, l'inscription y figure !* »

Route d'Artagnan (<https://www.route-dartagnan.eu/>)

**Itinéraires culturels du Conseil de
l'Europe**

(<https://www.coe.int/fr/web/cultural-routes/all-cultural-routes>)

Topics: GROW, Pensioners, History, Culture, Leisure, France,